

Herbergen en Handelswegen

De Achterhoek wordt oost – west doorkruist door enkele zeer oude heer- en handelswegen. In de tachtigjarige oorlog verplaatsten zich hierover de legers van prins Maurits en Frederik Hendrik bij hun verovering van de steden ten oosten van de IJssel. Ten tijde van het hanzeverbond dienden ze als verbinding van de Hanzesteden Zutphen, Doesburg en Deventer met het Oostelijke achterland.

In de Gouden Eeuw ontstond levendige handel vanuit Duitsland met Amsterdam. Duitse kooplieden uit Hessen maakten voor het vervoer van hun handelswaar (linnen, garens, aardewerk) gebruik van hun eigen wegen, omdat de plaatselijke karrensporen niet berekend waren op hun wagens met breed wielspoor. Deze hessenwegen liepen vooral over de hogere zandgronden, meestal op enige afstand van dorpen en steden. De speciale, hoog beladen hessenwagens waren vaak met zes paarden bespannen. De wagens trokken een diep spoor door de weg. Wanneer een spoor niet meer berijdbaar was, koos de vrachtrijder een nieuw spoor, waardoor de weg soms erg breed kon worden. Met hun grote leren laarzen, hoog gesloten vest met een lange rij knopen en een lange blauwe kiel er overheen en met hun breedgerande flaphoed, waren de Hessenkeerls opvallende verschijningen.



Herberg de Luchte aan de Hessenweg/Zutphenseweg bij Lochem.



„Het Hoentje”, boerderij van het oudste type. Door verbouwing in 1924 grootendeels afgebroken. Vroeger eeuwen was 't eene herberg met bierbrouwerij, die, met het oog op hare ligging aan den grooten verkeersweg van Deventer over de Spitholterbrug, nog al bekend was.

Vanuit het Münsterland, via Neede - Geesteren, maar vooral via herberg de Lebberbrugge bij Borculo, liep de route langs Lochem naar Deventer, terwijl er ook een aftakking naar Zutphen ging. Bij hoge waterstand was de SPITHOLDERBRUG (18) bij Almen de enige plek om de Berkel te passeren. Ten zuiden van Deventer kon de IJssel worden overgestoken. Via knooppunt Barneveld ging de route naar Utrecht of Amersfoort. Van daaruit werden de goederen verscheept naar Amsterdam en namen de kooplieden weer een retourvracht mee. Westelijker konden immers de hessenwagens niet komen, vanwege de gesteldheid van de Hollandse veenbodem.

Per dag reden de wagens gemiddeld 30-35 km. Voor de veiligheid reden ze vaak in konvooi. Langs de hessenwegen waren talrijke herbergen, waar men kon overnachten. Deze hadden meestal een karakteristieke doorrijschuur, waarin de wagens konden worden gezet en de paarden worden gestald.

Bekende herbergen langs de weg naar Deventer waren:	
De Luchte	Lochem
De Witkamp	Laren
De Almense Mölle	Almen
Het Hoentjen	Harfsen
De Drie Kieften	Joppe
De Pessink	Epse
De Roskam	Gorssel

De Luchte	Lochem
De Witkamp	Laren
De Almense Mölle	Almen
Het Hoentjen	Harfsen
De Drie Kieften	Joppe
De Pessink	Epse
De Roskam	Gorssel

De Luchte	Lochem
De Witkamp	Laren
De Almense Mölle	Almen
Het Hoentjen	Harfsen
De Drie Kieften	Joppe
De Pessink	Epse
De Roskam	Gorssel

De herbergen waren 's avonds en 's nachts gevuld met voerlieden, handelaars, marskramers, kwakzalvers, muzikanten en vrouwvolk. Veel van deze herbergen zijn behouden gebleven, enkele nog steeds als bloeiend horecabedrijf.